



menéndez pelayo, 67
edificio torre del retiro
28009 madrid

tel 91 504 63 26
fax 91 504 49 86
bbjconsult@bbj.es



Presentación de BB&J CONSULT

BB&J CONSULT, S.A. es una empresa independiente de consultoría, totalmente española, creada en 1992, cuya actividad se centra exclusivamente en el sector transportes.

Su sede social radica en Madrid, en la Avenida de Menéndez y Pelayo número 67, edificio Torre del Retiro.

BUSTINDUY y JORDI, socios fundadores, son ingenieros de Caminos con más de treinta años de experiencia profesional en la concepción, diseño, planificación, modernización, construcción, gestión y dirección de empresas y servicios de transporte, tanto en el ámbito nacional como en el internacional. Han gestionado la explotación de metro de Madrid y las cincuenta líneas en doce ciudades de Cercanías de RENFE.

BB&J CONSULT, cubre, dentro del sector transportes los siguientes ámbitos de actividad:

- Estudios y proyectos de planificación de transporte
- Planes intermodales de transporte
- Planificación de redes de transporte
- Estudios comparativos internacionales de sistemas de transporte
- Estudios de movilidad, demanda y accesibilidad
- Prognosis de tráfico
- Estudios y proyectos de líneas de transporte
- Proyectos de estaciones e intercambiadores de transporte
- Proyectos de cocheras y talleres de material móvil
- Modelos de explotación de líneas
- Gestión de líneas de transporte
- Sistemas de calidad producida y percibida por el cliente

Todo ello para empresas del sector público y privado y organismos de la Administración nacionales e internacionales.

En los últimos dieciocho años ha desarrollado más de doscientos estudios y proyectos en los siguientes campos:

- Transporte aéreo
- Transporte marítimo
- Transporte por ferrocarril
- Transporte en autobús
- Transporte de mercancías
- Transporte de viajeros
- Transporte en bicicleta
- Transporte a pie
- Intercambiadores entre los distintos modos

Destaca su actividad en el sector de transportes ferroviario, entre los que se cuentan:

- Líneas y estaciones de alta velocidad
- Cercanías
- Servicios regionales
- Metropolitanos urbanos y suburbanos
- Sistemas de tranvía y metro ligero
- Servicios de carga y transporte combinado
- Intercambiadores

Además es distribuidora de los programas de modelización de transportes de la empresa de software alemana PTV usados en más de mil quinientas ciudades en el mundo y por BB&J CONSULT, S.A. en más de cincuenta ciudades. Ha distribuido en España licencias del programa de modelización de transportes VISUM a Universidades, operadores ferroviarios, de sistemas de metro, de autobuses, ayuntamientos y empresas de consultoría.

Entre los principales clientes de BB&J CONSULT, S.A. se cuentan:

| | |
|--|--|
| ACS | Ford Forschungszentrum |
| ADIF | Giasa, Gestión de Infraestructuras Andalucía |
| Aena | GIF-Gestor Infraestructuras Ferroviarias |
| Aldesa Construcciones | Globalvía |
| Alsa Grupo | Gobierno de Aragón |
| Atkins Highways and Transportation | Gobierno Vasco |
| ATM, Autoritat del Transport Metropolità | Haikou Integral Development. Planning Co |
| AUR | Huarte |
| Ayuntamiento de Huesca | i3 Consultores |
| Ayuntamiento de Jerez | Idom Ingeniería y Arquitectura |
| Ayuntamiento de Madrid | Indra Sistemas |
| Ayuntamiento de Palencia | Ineco |
| Ayuntamiento de Tafalla | Ineco-Ingeniería y Economía del Transporte |
| Ayuntamiento de Valdemoro | IFERCAT- Infraestructures FC de Catalunya |
| Ayuntamiento de Valladolid | Ingeniería Idom Internacional |
| BBVA-Banco Bilbao Vizcaya Argentaria | Inocsa Ingeniería |
| CAF | Junta de Andalucía |
| Cámara de Comercio de Álava | Marcial Echenique y Cía |
| Cámara de Comercio de Barcelona | Metro Bilbao |
| Cámara de Comercio de Guipúzcoa | Metro de Madrid |
| Cámara de Comercio de Vizcaya | Metro de Málaga |
| CEDEX | Metro de Salvador de Bahía (Brasil) |
| Cenit-Centre d'Innovación del Transport | Ministerio de Ciencia e Innovación |
| Ceta Arquitectura y Urbanismo | Ministerio de Fomento |
| CGEA - Grupo Vivendi | MOPTMA |
| CKL Gestión, | Necso, S.A. |
| Cojetusa | Niblik |
| Comsa | OHL Concesiones, S.L. |

| | |
|---|--|
| Comunidad de Madrid | Pau Lander |
| Consortio de Transportes de Madrid | Principado de Asturias |
| Consortio Transportes de Asturias | Prointec |
| Construcciones Sando | Puerto Seco de Madrid |
| Consultrans | Puertos del Estado |
| Corporación de la Siderurgia Integral | RENFE – AVE |
| Corsan Covian Construcciones | RENFE – Cercanías |
| Consejo Superior de Cámaras de Comercio | Renfe – Operadora |
| CTSA-Corporación Española del Transporte | Rothschild España |
| Cubiertas y Mzov | Sacyr |
| CV Embajadores UTE | Sanya River & Harbor Comp. Management Co. |
| Delfos Ingeniería y Urbanismo | Servicios Omicrón |
| DG VII Comisión Europea | SNCF (Francia) |
| Diputación Foral de Álava | Sogepsa-S.M.Gestión y Promoción Suelo, S.A. |
| Diputación Foral de Guipúzcoa | Soterramiento M-30 UTE |
| District Bayonne-Anglet-Biarritz | Steer Davies Gleave Ltd |
| Dragados y Construcciones | SyT-Sostenibilidad y Transporte |
| E.P. Gestión de Ferrocarriles Andaluces | Tema Grupo Consultor, S.A. |
| ENSIDESA | Temesa-Transports Municipals de Egara, S.A. |
| EREN – E.P. Reg.Energía de Castilla León | The World Bank |
| Esteyco | Tussam, Transportes Urbanos Sevilla SAM |
| ETT | TYPSA-Técnica y Proyectos |
| Europroject | UIC – The International Union of Railways |
| Ferrocarriles Suburbanos, SA de CV (México) | UITP, Unión Internacional Transportes Públicos |
| Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya | Universidad de Cantabria |
| Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana | Universidad Politécnica de Madrid |
| Ferrocarriles de la Junta de Andalucía | Universidad Politécnica de Valencia |
| Ferrovial Agromán | Universidad de Castilla La Mancha |
| FEVE, FC Españoles de Vía Estrecha | Vía GTI |
| Generalitat Valenciana | Xunta de Galicia |

Equipo Técnico

El principal activo de BB&J CONSULT, S.A. lo constituye su equipo técnico. Formado por un selecto grupo de profesionales con formación en distintos campos (Ingeniería de caminos, aeronáutica, arquitectura y de obras públicas, economía, derecho, urbanismo,..) todos ellos se han especializado en el campo de los transportes al que dedican su plena actividad.

Sus historiales profesionales individuales, que unen una sólida formación teórica a su gran experiencia como responsables de empresas de transporte, tanto en la planificación, como en la gestión y logística, avalan la excelente calidad de los estudios y proyectos realizados por BB&J CONSULT, S.A., objetivo principal de la Compañía, reconocida tanto por sus clientes como por los premios obtenidos en concursos nacionales e internacionales.

Los miembros del equipo de BB&J CONSULT, compaginan su actividad profesional con una activa labor de participación como ponentes y conferenciantes en simposios, cursos de transporte y congresos nacionales e internacionales, entre los que destacan el comité de ferrocarriles regionales y suburbanos en la Unión Internacional de Transporte Público (UITP) con sede en Bruselas, o los trabajos de investigación y desarrollo en los programas marco de transportes de la Unión Europea.

Ha recibido el primer premio del Concurso Internacional sobre la estación ferroviaria del futuro de la alta velocidad, convocado por la Asociación de Ciudades de la alta velocidad, la Dirección General de Transportes de la Unión Europea y la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC).

En 2010 ha recibido el premio a la mejor obra pública del Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos, por el Intercambiador de Príncipe Pío en Madrid

Algunos planes, estudios y proyectos realizados.

Puestos de mando y Planes de explotación

- Concepción, anteproyecto y proyecto de construcción del nuevo puesto central de Metro en Madrid
- Concepción nuevos indicadores de gestión y su obtención en Puesto de Mando en Metro Bilbao
- Concepción nuevos sistemas de explotación en Málaga, Bilbao, Salvador de Bahía (Brasil), México
- Planes de actuación en incidencias en distintos sistemas de cercanías y metro: Madrid, Salvador de Bahía (Brasil), México, Bahía de Cádiz, Cercanías de Barcelona, ...
- Planes de gestión, supervisión y control de intercambiadores en Barcelona, Madrid, Haikou (China),
- Planes de explotación en más de cincuenta líneas ferroviarias de cercanías y metro

Modelización de sistemas de transporte y estudios de demanda

- Transporte Urbano Regional a un horizonte de 30 años de Bogotá (Colombia)
- Red de transporte urbano de Salvador de Bahía (Brasil)
- Red de transporte metropolitano Zona Metropolitana del Valle México
- Red viaria de Madrid. Remodelación del viario M-30 en Madrid
- Proyecto de prolongación de la Castellana en Madrid
- Red de transporte metropolitano en la Costa del Sol
- Redes de transporte urbano y metropolitano en la Bahía de Cádiz
- Red de transporte urbano, interurbano y metropolitano en Asturias
- Redes de transporte urbano en Barcelona, Tarragona, Alicante, Málaga, Costa del Sol, Jerez, Pozuelo, Avilés...

Planes de transporte

- Elaboración del Plan Marco del Sistema Integrado de Transporte Urbano

Regional a un horizonte de 30 años de Bogotá. 2012-2042 (Colombia)

- Plan Sectorial ferroviario nacional de España 2005-2020
- Planes de movilidad urbana sostenible en Palencia, Tafalla (Navarra) y Norte de Madrid
- Plan de transportes integral de Haikou y Sanyá (Hainan, China)
- Plan de cercanías ferroviarias de Barcelona
- Plan de alimentación del ferrocarril suburbano Buenavista-Cuautitlán en México
- Plan alimentación de estaciones. Metro de Salvador de Bahía (Brasil)
- Plan Intermodal de Transportes en Bahía de Cádiz (Cádiz, San Fernando, Puerto Real, El Puerto de Santa María, Chiclana)
- Plan de Movilidad Urbana de Jerez de la Frontera
- Plan territorial parcial de Álava Central. Actuaciones de transporte peatonal, ciclista, de transporte público y viarias.
- Plan de actuaciones de transporte en la margen izquierda de la ría de Bilbao
- Plan de sistemas de transporte y movilidad de la exposición de Zaragoza EXPO 2008
- Plan de peatonalización de la carretera de Cádiz en Málaga
- Plan de integración urbana de las estaciones de Metrosur (Madrid) en los municipios de Alcorcón, Leganés, Fuenlabrada, Getafe y Móstoles.
- Planes asociados a la implantación de sistemas de metro ligero en Vigo, Avilés, Alicante, Linares, Sevilla, Pozuelo...
- Plan de transportes de la Eurociudad San Sebastián-Bayona
- Recomendaciones de transporte a incluir en los PGOU's
- Plan de aparcamientos disuasión P+R en la Comunidad de Madrid

Estudios y proyectos de nuevas líneas de transporte

Alta velocidad

- Estudio High-speed & the city para la UIC 1
- Estudio High-speed & the city para la UIC 2

- Línea de alta velocidad a Toledo. Estudio viabilidad
- Línea de alta velocidad Madrid-Barcelona. Variantes Lleida-Barcelona
- Línea de alta velocidad Castejón – Logroño. Estudio informativo
- Línea de alta velocidad Madrid – Valladolid – Burgos – Vitoria/Bilbao – Irún. Estudio de viabilidad técnico-económico
- Túnel de base pirenaico Zaragoza – Toulouse. Estudio informativo
- Eje atlántico ferroviario Redondela – Santiago – A Coruña. E.informativo
- Corredor Mediterráneo Murcia-Portbou. Estudio de optimización
- Y vasca. Planteamiento de la alternativa pasante en L. Informe

Líneas de mercancías y redes arteriales ferroviarias

- Nuevo eje transversal ferroviario Lleida-Girona. Estudio informativo
- San Sebastián – Bayona. Nueva línea transfronteriza
- Línea de transporte de mercancías Ferrol – As Pontes. Estudio
- Línea de transporte de arrabio entre Tabaza y Veriña. E.alternativas
- Red arterial ferroviaria de la Bahía de Cádiz. Estudio de viabilidad
- Red arterial ferroviaria de Valencia. Estudio de alternativas
- Red arterial ferroviaria de Castellón. Proyecto de soterramiento
- Red arterial de Alicante. Estudio de alternativas

Cercanías y metros convencionales

- Metro de Salvador de Bahía.
- Línea de cercanías Buenavista-Cuautitlán en México
- San Sebastián – Bayona. Nuevas líneas de cercanías y tranvía
- Líneas de transporte acuático en Sanyá (China)
- Metro de Madrid. Proyecto construcción L 10, Puerta Batán – 4Vientos
- Metro de Madrid. Proyecto ampliación gálibo L10 A. Martínez- C.Campo
- Estudio de variantes tramo El Lago- Príncipe Pío L10 metro Madrid
- Cocheras de la línea 4 de Metro de Madrid. Proyecto construcción

Metro ligero, tranvías y trenes-tranvía

- Red de metro ligero en Haikou (China). 200 km. Estudio previo.
- Líneas de metro ligero en Sanyá (China)
- Metro ligero MetroNorth de Dublín. Asesoría técnica SPV
- Metro ligero de Madrid. Línea de Pozuelo
- Metro de Sevilla. Informe configuración de red
- Metro de Vigo. Estudio de viabilidad y diseño nueva red
- Metro de Málaga. Estudios de material móvil, explotación y estaciones
- El tren tranvía de Alicante - Denia. Estudios de viabilidad y alternativas
- Línea de tren tranvía San Fernando – Chiclana. Anteproyecto
- Línea de tren tranvía Cudillero – Gijón. Estudio de viabilidad
- Línea de metro ligero en área central de Asturias. Estudio viabilidad
- Línea de metro ligero en margen izquierda Bilbao. Estudio previo

Puertos y transporte marítimo

- Líneas de transporte acuático en la Bahía de Cádiz. Dimensionamiento
- Estudio transporte acuático Pisa – Livorno a través del canal Navicelli
- Terminales marítimas portuarias en Haikou (China) Estudio previo
- Puerto de Xiaoqi (China). Diseño puerto deportivo y de pasajeros
- Nuevo puerto para cruceros en Sanyá (China). Estudio previo
- Nueva terminal de cruceros en Arrecife (Lanzarote). Concurso

Estaciones

- El tren de alta velocidad. Benchmarking mundial estaciones pasantes
- Estaciones de alta velocidad de Tarragona, Segovia y Olmedo. Estudio
- Estaciones de metro de Salvador de Bahía. Análisis funcionales .
- Estaciones de cercanías de México. Análisis funcionales y propuestas
- Estaciones metro Cuatro Vientos, Colonia jardín y C. Campo. Proyecto
- Estación ferroviaria de Puerta de Atocha. Estudio de alternativas

- Estación aeropuerto de Alicante. Anteproyecto
- Nuevas estaciones en la red de Cercanías de Madrid. Propuesta

Intercambiadores y terminales de transporte

- Estudio racionalización intercambiadores PIRATE. Unión Europea
- Intercambiador central de Barcelona en Paseo de Gracia. Anteproyecto
- Intercambiador de Sagrera Meridiana. Estudio de alternativas
- Intercambiador de Príncipe Pío en Madrid. Proyecto construcción
- Intercambiador de transportes en República Dominicana. Madrid
- Puesto de Mando Metro Madrid. Concepción, anteproyecto y proyecto
- Nuevo intercambiador de Recoletos en Madrid. Anteproyecto
- Centros transferencia modal cercanías-bus México. Anteproyecto

Estudios comparativos internacionales

- Estudio sobre las políticas de mantenimiento y explotación de la alta velocidad española
- Estudio de los centros de control en Noruega, Dinamarca, Sweden, Reino Unido, Francia, Portugal
- Estudio de mejoras de funcionamiento de los Centros de Gestión de Operaciones y Centros de Gestión de Área de RENFE
- Estudio sobre el ferrocarril de alta velocidad y la ciudad: Análisis de impactos, desde el punto de vista de la ciudad, del ciudadano, del operador ferroviario y de las infraestructuras, para la UIC. Casos de Beijing, Shanghai, Seoul, Taipei, Estambul, Berlín, París, Londres, Madrid, Barcelona, Nueva York, Tokio, Los Angeles o Sao Paulo, para la U.I.C.
- Ampliación del estudio sobre el ferrocarril de alta velocidad y la ciudad para los casos de La Meca, Medina, Jeddah, Sao Paulo, Rabat, Casablanca, Tánger, Moscú, San Petersburgo, Beijing, Rome
- Estudio comparativo de líneas de metro urbanas en Caracas, Santiago de Chile, Buenos Aires y México DF, para Banco Mundial.
- Estudio transporte acuático en Sydney, Nueva York, Goteborg y Venecia

- Estudios comparativos política tarifaria en veinte ciudades europeas
- Estudios comparativos de costes de construcción de túneles urbanos de metro en París, Londres, Munich, Atenas, Berlín
- Estudios comparativos de costes de construcción de metros en México, Caracas, Santiago de Chile, y Madrid
- Estudio sistemas transporte París, Londres, Berlín, Milán, Madrid

Concursos de ideas

- La estación ferroviaria de alta velocidad del futuro. Con arq. Fernández Longoria, Mazariegos, Alberto Corazón. Ganadores
- Intercambiador central Barcelona. Con arq. Casero. Ganadores
- Intercambiador Prat de Llobregat. Con arq. Souto de Moura, Terradas, Martínez Calzón. Finalistas
- Intercambiador Castellón. Con arq. Alqvist y Antonio Vélez. Finalistas
- Renovación de la ciudad de Toulon. Con arq. Carlos Ferrán. Finalistas
- Torre de control aeropuerto Barajas. Con arq. Antonio Vélez. Finalistas
- Reordenación Puerto y fachada costera de Arrecife (Lanzarote). Con arq. Henk Döll, Kolja Preuss y Antonio Vélez. Finalistas
- Auditorio de Málaga. Con arq. Soriano, Benedicto. Ganadores
- Promoción turismo Andalucía. Con arq. Norman Foster, Seguí, TYPESA.

Medios de producción

BB&J CONSULT, S.A. dispone, instalado en sus locales de la Avenida de Menéndez y Pelayo nº 67, de un equipo de proceso de datos constituido por los siguientes elementos:

- catorce ordenadores Dell, con procesadores PENTIUM
- lectores de diskette en formato múltiple
- lectores y grabadores de CD-ROM
- lectores y grabadores de DVD
- red Ethernet
- ordenadores portátiles Toshiba y Lenovo con procesadores PENTIUM e Intel core.

Entre los periféricos del equipo se encuentran:

- Scanner DIN A3 Epson GT 12.000 color
- Scanner doble cara A4 Canon Dr-3020
- Cámara digital Olympus C-200-Z
- Cámara digital Olympus C-3000
- Cámara digital Olympus m 700
- Impresora HP Laserjet CP5520dn
- Impresora HP Laserjet Color 8500 DIN A3
- Impresora HP Laserjet Color 8550 MFP 64 MB RAM
- Plotter HP Designjet 1050 C DIN A0 color
- Lectoras grabadoras de CD ROM
- Lectoras grabadoras de DVD
- Proyector Toshiba TDP P4 SVGA 1100 LUM

La adopción de la tecnología LASERJET permite el copiado y entrega de ejemplares con calidad original en todos sus textos y gráficos, con el máximo nivel de calidad.

BB&J CONSULT, S.A. dispone de los principales paquetes de software de transportes y aplicaciones relacionadas, tanto procedentes del mercado como de desarrollo propio, entre los que se cuentan:

| | |
|--------------------|--|
| ACCESS | Bases de datos |
| ADOBE | Tratamiento de originales fotográficos |
| AUTOCAD | Diseño de planos |
| BEAM | Reparto modal en relaciones interurbanas |
| BBQ | Simulación de colas en estaciones de transporte |
| BERTA | Análisis de rentabilidad social, económica y financiera |
| BEST | Simulación de marchas de trenes |
| BOOST | Optimización ocupación de trenes |
| CAMEDIA | Tratamiento gráfico de imágenes digitales |
| EPSO OCR | Reconocimiento de caracteres |
| EXCEL | Hojas de cálculo |
| EYES & HANDS FORMS | Captura automática de datos y verificación de cuestionarios de encuesta y documentos |
| FREELANCE GRAPHICS | Tratamiento de gráficos |
| GEST | Redacción de mediciones y presupuestos |
| ISTRAM | Trazado de obras lineales planta y perfil |
| MAPINFO | Sistema de información geográfica |
| MUULI | Tratamiento de matrices |
| OFFICE | Tratamiento de textos |
| POWERPOINT | Presentaciones |
| SCAN | Tratamiento de imágenes escaneadas |
| SPSS | Tratamientos estadísticos |
| TRICALC | Cálculo de estructuras tridimensional |
| TRIPS | Modelización de transportes |
| VISINTER | Traducción de programas de modelización |
| VISION | Paquete de modelización de transportes |
| VISEM | Generación, atracción y reparto modal de viajes |
| VISUM | Modelización de redes de transporte público y privado, análisis de costes operador, análisis de ingresos tarifarios, kilométricos o zonales, análisis de impactos ambientales (ruido, emisiones) |
| VISSIM | Microsimulación de tráfico y terminales |
| VISSIG | Simulación de señalización de tráfico |